

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe totale de teren de 2.534 mp, proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - obiect 5B – Extindere la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2"

Secțiunea a 2-a

Motivele introducerii prezentului act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social – economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>Drumurile publice din România reprezintă componente principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport rutier, feroviar și naval, în vederea integrării rețelei naționale de transport la rețeaua europeană, a îmbunătățirii confortului utilizatorilor acestor infrastructuri și creșterii siguranței și eficienței transportului, reprezintă principala direcție de acțiune a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform Programului de Guvernare 2009 – 2012.</p>
--	--

Centura Municipiului București a fost clasată ca traseu de drum național prin Hotărârea Guvernului nr. 171/2003 și Hotărârea Guvernului nr. 660/2003.

Obiectivul "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100- km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - obiect 5B – Extindere la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2 " face parte dintre programele prioritare ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Semnarea Contractului de lucrări pentru obiectivul de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - obiect 5B – Extindere la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2", a avut loc la data de 24.07.2007, iar termenul de finalizare a proiectului este de 24 de luni.

Pentru finalizarea obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - obiect 5B – Extindere la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2", este necesară preluarea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe totale de teren de 2.534 mp din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Institutul Național de Cercetare –Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, prin derogare de la art. 31 alin. (3) din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare.

Consecința neadoptării în regim de urgență a prezentului act normativ constă în imposibilitatea respectării obligațiilor asumate prin Contractul de lucrări încheiat, care poate conduce la cheltuieli suplimentare pentru statul român, ce se vor achita de la bugetul de stat (reprezentând circa 30% din

	<p>costul proiectului) cheltuieli apărute ca urmare a revendicărilor constructorilor pentru neasigurarea frontului de lucru în termenul prevăzut în Contractul de lucrări, precum și la întârzierea execuției de construcție de drumuri de interes național declarate de utilitate publică și care fac obiectul unor investiții prioritare.</p> <p>Realizarea acestui obiectiv, care își propune reabilitarea și lărgirea de la două la patru benzi a Centurii București conduce la fluidizarea optimă a traficului rutier în zonă. Sectorul analizat în cadrul acestui obiectiv se desfășoară în paralel cu calea ferată de centură, pe partea stângă a acesteia, până la intersecția cu DN2, pe o lungime de 10,2 km.</p> <p>Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri. Nerealizarea acestui obiectiv prioritar de investiție ar conduce la un impact negativ asupra fluentei optime a traficului rutier în zonă, având în vedere evoluția traficului în perioada 2004 - 2008 în contextul dezvoltării periurbane a capitalei, precum și creșterea explozivă a vehiculelor care tranzitează zona de nord a capitalei, generând o serie de dificultăți care afectează desfășurarea fluentă a circulației.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Prin darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor suprafețe de teren (2.534mp), proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”-Institutul Național de Cercetare –Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a activităților de interes național, se permite astfel Companiei să înceapă executarea lucrărilor în regim de urgență.</p>
3.Alte informații	<p>Suprafețele de teren care urmează a fi date în administrare nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
3.Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale
4.Impactul asupra mediului	Ordonanța de urgență a Guvernului nu are impact în acest domeniu
5.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						

(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri si servicii							
b) bugete locale:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri si servicii							
3. Impact financiar, plus/minus, din care:							
a) buget de stat							
b) bugete locale							
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare							
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare							
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare							
7. Alte informații	Nu este cazul						

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p> <p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p>	<p>Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil prin avizul nr. 581/01.06.2009.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1226/2007, cu modificările și completările ulterioare
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu produce nici un impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu prevederile art. 2 din actul normativ, predarea - preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 alin (1) din prezenta hotărâre se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe totale de teren de 2.534 mp, proprietate publică a statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” - Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Zootehnie Balotești, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de investiție "Fluidizare trafic pe DN 1 km 8+100 - km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - obiect 5B – Extindere la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București pe sectorul cuprins între km 2+400 și intersecția cu DN 2", pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC